

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«КОСМОС»**



**СОГЛАСОВАНО**

**УТВЕРЖДАЮ**

*Начальник управления регионального государственного надзора в области технического состояния самоходных машин и других видов техники, аттракционов Министерства экологии и природопользования МО*

  
/С.А. Фролов  
«02» 02 2023 г.  


  
Генеральный директор  
ООО «КОСМОС»  
«ИНН 50/4077039/01»  
202 г.  


**Основная программа профессионального обучения  
«Водитель внедорожных мототранспортных средств»  
(категория «АI»)**

## ***АННОТАЦИЯ***

Основная программа профессионального обучения «Водитель внедорожных мототранспортных средств» категории «АІ» разработана на основе:

- Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения».
- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 23 августа 2017 года № 816 «Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ»
- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 02 июля 2013 № 513 «Об утверждении перечня рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение».
- Постановления Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)».
- Постановления Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения».
- Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 2 ноября 2015 г. № 833н «Об утверждении профессионального стандарта «Водитель внедорожных автотранспортных средств».
- Правила допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), утв. постановлением Правительства РФ от 12 июля 1999 года № 796 (с изменениями от 26 апреля 2020 года)
- Сборник учебных планов и программ для профессиональной подготовки и повышения квалификации рабочих Допущено Министерством образования Российской Федерации в качестве учебно-программной документации для профессиональной подготовки Протокол № 10 от «17» июня 2003 г.

Основная программа профессионального обучения «Водитель внедорожных мототранспортных средств» категории «АІ» разработана и утверждена ООО «КОСМОС» с учетом требований рынка труда на основе квалификационных требований, установленных профессиональным стандартом «Водитель внедорожных автотранспортных средств».

Настоящая программа предназначена для получения компетенций по безопасным методам и приемам выполнения работ, требуемых для управления внедорожными мототранспортными средствами, подходящих под категорию «АІ», соблюдению требований охраны труда, правил дорожного движения, пожарной безопасности и электробезопасности.

В разделах программы предусмотрено изучение вопросов по устройству, безопасному и безаварийному управлению внедорожными мототранспортными средствами, подходящих под категорию «АІ», правила дорожного движения, движения при различных дорожных и метеорологических условиях.

Теоретические занятия проводятся в форме лекций с использованием наглядных пособий, макетов, плакатов, схем, учебных видеofilьмов, компьютерных обучающих систем.

Практическое обучение слушателей проводится на специализированном полигоне под руководством инструктора, где они получают навыки безопасного и безаварийного управления внедорожными мототранспортными средствами, подходящих под категорию «АІ».

Для проведения занятий привлекаются преподаватели учебного центра, а также специалисты других организаций, имеющие профильное высшее или средне специальное образование.

К концу обучения каждый обучаемый должен уметь самостоятельно выполнять все работы, предусмотренные квалификационными требованиями (профессиональными стандартами).

По окончании профессионального обучения проводится итоговая аттестация (проверка знаний) в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен проводится для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков программе профессионального обучения и установления квалификационных разрядов.

Слушателям, успешно сдавшим квалификационный экзамен, выдается свидетельство о профессии рабочего Водитель внедорожных мототранспортных средств категории «АІ» установленного образца.

Слушатели, успешно сдавшие итоговый экзамен допускаются к сдаче экзамена на допуск к управлению самоходными машинами в органах Гостехнадзора.

**Нормативный срок освоения программы** – 131 ак.час при очной форме обучения с применением дистанционных образовательных технологий.

**Квалификация выпускника** – Водитель внедорожных мототранспортных средств категории «АІ».

**Код профессии по ОКПДТР** – 11451.

## ***ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ***

### **1.1. Цель реализации программы.**

Целью реализации основной программы профессионального обучения подготовки является получение слушателями новых компетенций, требуемых для безопасного управления внедорожным мототранспортным средством.

### **1.2. Характеристика квалификации.**

Область профессиональной деятельности выпускников:

- управление, техническое обслуживание и перевозка грузов и людей внедорожным мототранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях.

Объектами профессиональной деятельности выпускников являются:

- мототранспортные средства, не предназначенные для движения по автомобильным дорогам общего пользования либо имеющие максимальную конструктивную скорость 50 км/ч и менее.

Профессиональные компетенции, соответствующие виду профессиональной деятельности:

Код	Наименование результата обучения
ПК.1	Управление внедорожным мототранспортным средством
ПК.2	Техническое обслуживание внедорожного мототранспортного средства.
ПК.3	Перевозка грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством

Обучающийся по программе профессионального обучения «Водитель внедорожных мототранспортных средств» готовится к следующим видам деятельности:

	Осмотр мототранспортного средства, проверка наличия топлива в баках и жидкости в бачке устройства для обмыва ветровых стекол, состояния колес и шин, привода рулевого управления, наличия и регулировки зеркал заднего вида
--	---

<b>Трудовые действия</b>	Проверка исправности дверных замков, электрооборудования, рулевого управления и тормозной системы, действия приборов освещения и световой сигнализации, рабочей и стояночной тормозных систем и работы стеклоочистителей
	Оценка состояния маршрута
	Движение в сложных дорожных условиях: по грунтовым и заснеженным дорогам, по бездорожью и песку
	Движение на крутых поворотах, подъемах и спусках
	Движение в темное время суток и в условиях ограниченной видимости
	Контроль обстановки через боковые зеркала и зеркала заднего вида
	Выбор скорости и траектории движения на поворотах, при движении в населенных пунктах, вне населенных пунктов и в сложных дорожных условиях
	Управление мототранспортным средством в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в опасных ситуациях
	Вождение мототранспортного средства по скользким дорогам и по ледяным переправам, преодоление брода
Формирование безопасного пространства вокруг мототранспортного средства в различных условиях движения и при остановке	

### 1.3. Планируемые результаты обучения.

В результате освоения основной программы профессионального обучения «Водитель внедорожных мототранспортных средств» слушатель должен:

<b>Необходимые умения</b>	Подготавливать мототранспортное средство к вождению и оценивать состояние маршрута, тормозной и остановочный путь
	Управлять внедорожным мототранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях
	Следить за состоянием транспорта в пути, за исправностью рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации
	Маневрировать в ограниченном пространстве
	Выполнять действия водителя в штатных и нештатных (критических) режимах движения
	Контролировать обеспечение безопасности дорожного движения
<b>Необходимые знания</b>	Применять средства индивидуальной защиты (СИЗ)
	Правила дорожного движения Российской Федерации и виды ответственности за их нарушение
	Требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности
	Локальные акты организации, регламентирующие профессиональную деятельность водителя
	Назначение и принцип действия основных механизмов и приборов управления внедорожным мототранспортным средством
	Приемы управления внедорожным мототранспортным средством (движение, остановка и стоянка)
Особенности движения при различных погодных условиях и по опасным участкам дорог	

### 1.4. Категория слушателей.

К освоению основной программы профессионального обучения «Водитель внедорожных мототранспортных средств» допускаются лица не моложе 16-ти летнего возраста, в том числе не имеющие основного общего или среднего общего образования, включая лиц с ограниченными возможностями здоровья.

### 1.5. Нормативный срок обучения

Продолжительность обучения определяется программой профессиональной подготовки «Водитель внедорожных мототранспортных средств», разработанной и утвержденной на основе компетенций, установленных профессиональным стандартом, и составляет 131 ак.час при очной форме обучения с применением дистанционных образовательных технологий.

### 1.6. Форма обучения.

Обучение проводится по очной форме с применением дистанционных образовательных технологий.

**2. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ**  
**основной программы профессионального обучения**  
**«Водитель внедорожных мототранспортных средств» категории «АІ»**

**2.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

Коды профессиональных компетенций	Код разделов	Наименование тем	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)		Практическое обучение
				Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося	Самостоятельная работа обучающегося, часов	
1	2	3	4	5	6	7
	<b>ПМ.00</b>	<b>Профессиональные модули</b>	<b>114</b>	<b>70</b>	<b>8</b>	<b>36</b>
<b>ПК 1 ПК 2</b>	<b>ПМ.01</b>	<b>Управление внедорожными мототранспортными средствами. Выявление и устранение неисправностей, проведение технического обслуживания внедорожных мототранспортных средств</b>	<b>78</b>	<b>70</b>	<b>8</b>	<b>36</b>
ПК 2	МДК 01	Устройство, техническое обслуживание и ремонт внедорожных мототранспортных средств	22	20	2	
ПК 1 ПК 2	МДК 02	Безопасность движения	46	42	4	
ПК 1	МДК 03	Основы управления внедорожными мототранспортными средствами	10	8	2	
ПК 1 ПК 2	ПО 00	Практическое обучение (вождение)	36			36
	<b>ИА</b>	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>17</b>	<b>17</b>		
		Консультация	6	6		
		Экзамены:				
		1. Устройство, техническое обслуживание и ремонт	2	2		
		2. ПДД, Основы управления и безопасность движения	2	2		
		3. Вождение	2	2		
		4. Зачет: Оказание первой помощи пострадавшим	1	1		
		5. Квалификационный экзамен	4	4		
		<b>Всего:</b>	<b>131</b>	<b>87</b>	<b>8</b>	<b>36</b>

## 2.2. Содержание рабочих программ

Коды профессиональных компетенций	Код разделов	Содержание тем	Всего часов	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)			Уровень освоения
				Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося часов	Самостоятельная работа обучающегося, часов	Практическое обучение, часов	
1	2	3	4	5	6	7	8
ПК 1 ПК 2	ПМ.01	Управление внедорожными мототранспортными средствами. Выявление и устранение неисправностей, проведение технического обслуживания внедорожных мототранспортных средств	78	70	8	36	
ПК 2	МДК.01	Устройство, техническое обслуживание и ремонт внедорожных мототранспортных средств	22	20	2		1;2
	Тема 1	Устройство внедорожных мототранспортных средств	10	10			
	1.1	<b>Введение</b> Общие сведения о внедорожных мототранспортных средствах (квадроциклы, снегоходы и др.): история изобретения, обзор мирового и российского рынка. Разновидности внедорожных мототранспортных средств. Классификация внедорожных мототранспортных средств. Общее устройство внедорожных мототранспортных средств.	1	1			
	1.2	<b>Двигатель</b> Общее устройство и работа двигателя. Системы смазывания и охлаждения двигателя. Топливо и горючие смеси. Система питания. Неисправности механизмов систем двигателя, причины и способы их устранения.	2	2			
	1.3	<b>Электрооборудование</b> Источники тока. Система зажигания. Приборы освещения и сигнализации. Неисправности электрооборудования, причины и способы их устранения.	2	2			
	1.4	<b>Трансмиссия</b> Назначение, устройство и работа трансмиссии. Неисправности трансмиссии, причины и способы их устранения.	1	1			
	1.5	<b>Несущая система</b> Назначение и устройство рамы внедорожных мототранспортных средств. Неисправности несущей системы, причины и способы их устранения.	1	1			
	1.6	<b>Ходовая часть</b> Назначение, устройство и работа ходовой части. Неисправности ходовой части, причины и способы их устранения.	1	1			
	1.7	<b>Органы управления</b>	2	2			

		Устройство и работа органов управления. Определение технического состояния рулевого управления. Определение технического состояния тормозной системы. Основные неисправности органов управления, причины и способы их устранения.					
	<b>Тема 2</b>	<b>Техническое обслуживание и ремонт внедорожных мототранспортных средств</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>2</b>		
	<b>2.1</b>	<b>Обслуживание двигателя и его система</b> Обслуживание двигателя: очистка от пыли и грязи двигателя (при необходимости), подтяжка гаек крепления головки, крышки картера, проверка на отсутствие подтеканий масла и подсоса воздуха в соединениях. Обслуживание смазочной системы: проверка уровня масла, смена масла, устранение подтеканий. Обслуживание системы питания: осмотр карбюратора, очистка от пыли и грязи, устранение подтеканий. Обслуживание воздухоочистителя. Обслуживание системы выпуска.	4	2	2		
	<b>2.2</b>	<b>Обслуживание электрооборудования</b> Аккумуляторная батарея: очистка поверхности мастики и клемм от загрязнений, проверка уровня и плотности электролита. Генератор: проверка крепления генератора, состояние щеток коллектора, контактов, проводов. Регулятор напряжения: очистка от пыли и грязи; проверка крепления регулятора напряжения и реле-регулятора. Система зажигания: состояние и крепление приборов систем зажигания, зазор между контактами прерывателя-распределителя и их состояние, очистка электродов свечи, установка зазора между электродами свечи согласно инструкции завода-изготовителя.	2	2			
	<b>2.3</b>	<b>Обслуживание трансмиссии</b> Определение работоспособности привода выключения сцепления. Регулировка свободного хода рычага сцепления. Определение неисправности механизма выключения. Уход за приводом сцепления. Внешний осмотр коробки передач. Определение работоспособности механизма переключения. Долив или смена масла в коробке передач. Цепная передача. Осмотр цепной передачи и определение технического состояния ведущей, ведомой звездочек и цепи. Определение натяжения с величины прогиба цепи. Регулировка натяжения цепи. Уход за цепной передачей. Карданная передача. Осмотр карданной передачи и определение ее технического состояния. Смазка крестовины. Определение работоспособности главной передачи. Проверка уровня масла в картере главной передачи. Порядок замены масла в картере главной передачи.	2	2			

	<b>2.4</b>	<b>Обслуживание несущей системы, ходовой части и органов управления</b> Несущая система: осмотр рамы. Ходовая часть: осмотр и выявление неисправностей передней и задней подвески (крепление, подтекание жидкости, состояние пружин). Органы управления: осмотр и определение технического состояния рулевой колонки и рулевого амортизатора; проверка работоспособности привода управления тормозов. Порядок выполнения регулировки тормозов.	4	4			
<b>ПК 01 ПК 02</b>	<b>МДК 02</b>	<b>Безопасность движения</b>	<b>46</b>	<b>42</b>	<b>4</b>	2	2
	<b>Тема 3</b>	<b>Правила дорожного движения</b>	<b>27</b>	<b>23</b>	<b>4</b>		
	<b>3.1</b>	<b>Общие положения. Основные понятия и термины.</b> Значение Правил в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Общая структура Правил. Основные понятия и термины, содержащиеся в правилах. Обязанности участников дорожного движения и лиц, уполномоченных регулировать движение. Порядок ввода ограничений в дорожном движении. Документы, которые водитель внедорожных мототранспортных средств категории «А1» (далее - водитель) обязан иметь при себе и представлять работникам полиции, Ростехнадзора и их внештатным сотрудникам. Обязанности водителя перед выездом и в пути. Обязанности водителя, причастного к дорожно-транспортному происшествию.	3	3			
	<b>3.2</b>	<b>Дорожные знаки</b> Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков. Требования к расстановке знаков. Дублирующие, сезонные и временные знаки. Предупреждающие знаки. Назначение. Общий признак предупреждения. Правила установки предупреждающих знаков. Название и назначение каждого знака. Действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком. Знаки приоритета. Назначение. Общий признак запрещения. Название, назначение и место установки каждого знака. Исключение. Действия водителя в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Зона действия запрещающих знаков. Предписывающие знаки. Назначение. Общий признак предписания. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителя погрузчика в соответствии с требованиями предписывающих знаков. Исключения. Информационно-указательные знаки. Название, назначение и место установки каждого знака.	4	4			



		<p>Действия водителя в соответствии с требованиями знаков, которые вводят определенные режимы движения.</p> <p>Знаки сервиса. Назначение. Название и установка каждого знака.</p> <p>Знаки дополнительной информации. Назначение. Название и размещение каждого знака.</p>					
	<b>3.3</b>	<p><b>Порядок движения, остановка и стоянка</b></p> <p>Предупредительные знаки. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой. Случаи, разрешающие применение звуковых сигналов. Использование предупредительных сигналов при обгоне. Включение ближнего света фар в светлое время суток. Аварийная ситуация и ее предупреждение.</p> <p>Опасные последствия несоблюдения правил подачи предупредительных сигналов.</p> <p>Начало движения, изменение направления движения. Обязанности водителя перед началом движения, перестроением и другим изменением направления движения. Порядок выполнения поворота на перекрестке. Поворот налево и разворот вне перекрестка. Опасные последствия несоблюдения правил маневрирования.</p> <p>Расположение внедорожного мотосредства на проезжей части. Требования к расположению внедорожного мотосредства на проезжей части.</p> <p>Опасные последствия несоблюдения правил расположения внедорожного мотосредства на проезжей части.</p> <p>Скорость движения и дистанция. Факторы, влияющие на выбор скорости движения. Ограничение скорости в населенных пунктах. Выбор дистанции и интервалов.</p> <p>Опасные последствия несоблюдения безопасной скорости и дистанции.</p> <p>Обгон и встречный разъезд. Обязанности водителя перед началом обгона. Действия водителя при обгоне. Места, где обгон запрещен.</p> <p>Встречный разъезд на узких участках дорог. Опасные последствия несоблюдения правил обгона и встречного разъезда.</p> <p>Остановка и стоянка. Порядок остановки и стоянки. Способы постановки внедорожного мотосредства на стоянку. Опасные последствия несоблюдения правил остановки и стоянки.</p>	3	1	2		
	<b>3.4</b>	<p><b>Регулирование дорожного движения</b></p> <p>Средства регулирования дорожного движения. Значения сигналов светофора и действия водителя в соответствии с этими сигналами.</p> <p>Действия водителя и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.</p>	3	3			

		<p>Решение комплексных задач, разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения.</p> <p>Выработка навыков подачи предупредительных сигналов рукой. Формирование умений правильно руководствоваться сигналами регулирования, ориентироваться, оценивать ситуацию и прогнозировать ее развитие. Ознакомление с действиями водителя в конкретных условиях дорожного движения.</p>					
	<b>3.5</b>	<p><b>Проезд перекрестков</b></p> <p>Общие правила проезда перекрестков.</p> <p>Нерегулируемые перекрестки. Перекрестки неравнозначных и равнозначных дорог. Порядок движения на перекрестках неравнозначных и равнозначных дорог.</p> <p>Регулируемые перекрестки. Взаимодействие сигналов светофора и дорожных знаков. Порядок и очередность движения на регулируемом перекрестке.</p> <p>Очередность проезда перекрестка, когда главная дорога меняет направление. Действия водителя, в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и т.п.) и при отсутствии знаков приоритета.</p>	4	4			
	<b>3.6</b>	<p><b>Проезд железнодорожных переездов</b></p> <p>Железнодорожные переезды. Разновидности железнодорожных переездов. Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Порядок движения транспортных средств.</p> <p>Запрещения, действующие на железнодорожном переезде. Опасные последствия нарушений правил переезда пешеходных переходов и железнодорожных переездов.</p>	4	3	1		
	<b>3.7</b>	<p><b>Техническое состояние и оборудование внедорожных мототранспортных средств</b></p> <p>Общие требования. Условия, при которых запрещена эксплуатация внедорожных мототранспортных средств.</p> <p>Неисправности, при возникновении которых водитель должен принять меры к их устранению, а если это невозможно - следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.</p> <p>Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение.</p> <p>Опасные последствия эксплуатации внедорожных мототранспортных средств с неисправностями, угрожающими безопасности дорожного движения.</p>	2	2			
	<b>3.8</b>	<p><b>Номерные, опознавательные знаки, предупредительные устройства, надписи и обозначения</b></p>	4	3	1		

		Регистрация (перерегистрация) внедорожных мототранспортных средств. Требования к оборудованию внедорожных мототранспортных средств номерными и опознавательными знаками, предупредительными устройствами. Опасные последствия несоблюдения правил установки опознавательных знаков и предупредительных устройств.					
	<b>Тема 4</b>	<b>Правовая ответственность</b>	<b>6</b>	<b>6</b>			
	<b>4.1</b>	<b>Административная ответственность</b> Понятие об административной ответственности. Административные правонарушения. Виды административных правонарушений. Понятие и виды административного воздействия: предупреждение, штраф, лишение права управления. Органы, налагающие административные наказания, порядок их исполнения.	1	1			
	<b>4.2</b>	<b>Уголовная ответственность</b> Понятие об уголовной ответственности. Понятие и виды транспортных преступлений. Характеристика транспортных преступлений. Состав преступлений. Обстоятельства, смягчающие и отягчающие ответственность. Виды наказаний. Уголовная ответственность за преступления при эксплуатации внедорожных мототранспортных средств. Условия наступления уголовной ответственности.	1	1			
	<b>4.3</b>	<b>Гражданская ответственность</b> Понятие о гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Понятия: вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причиненный в ДТП. Возмещение материального ущерба. Понятие о материальной ответственности за причиненный ущерб. Условия и виды наступления материальной ответственности, ограниченная и полная материальная ответственность.	1	1			
	<b>4.4</b>	<b>Правовые основы охраны природы</b> Понятие и значение охраны природы. Законодательство об охране природы. Цели, формы и методы охраны природы. Объекты природы, подлежащие правовой охране: земля, недра, вода, флора, атмосферный воздух, заповедные природные объекты. Органы, регулирующие отношения по правовой охране природы, их компетенции, права и обязанности. Ответственность за нарушение законодательства об охране природы.	1	1			
	<b>4.5</b>	<b>Право собственности на внедорожное мототранспортное средство</b> Право собственности, субъекты права собственности. Право собственности на внедорожное мототранспортное средство. Налог с	1	1			

		владельца внедорожного мототранспортного средства. Документация на внедорожное мототранспортное средство.					
	<b>4.6</b>	<b>Страхование водителя и внедорожных мототранспортных средств</b> Порядок страхования. Порядок заключения договора о страховании. Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы. Понятие «потеря товарного вида».	1	1			
	<b>Тема 5</b>	<b>Оказание первой доврачебной помощи</b>	<b>13</b>	<b>13</b>			
	<b>5.1</b>	<b>Основы анатомии и физиологии человека</b> Основные представления о системах организма и их функционировании: сердечно-сосудистая система, нервная система, опорно-двигательная система. Простейшие признаки, позволяющие определить их состояние: частота пульса и дыхания, реакция зрачков, степень утраты сознания, цвет слизистых и кожных покровов.	1	1			
	<b>5.2</b>	<b>Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП и способы их диагностики</b> Статистика повреждений при ДТП, их локализация и степень тяжести. Влияние фактора времени при оказании медицинской помощи пострадавшим. Повреждения, характерные для лобового столкновения, удара в бок, резкого торможения, переворачивания. Повреждения при ударе о лобовое колесо. Типичные повреждения при наезде на пешехода. Достоверные и верные признаки перелома, черепно-мозговой травмы, повреждения позвоночника, таза, открытого пневмоторакса.	1	1			
	<b>5.3</b>	<b>Угрожающие жизни состояния при механических и термических поражениях</b> Определение понятий: преагональное состояние, агония, клиническая смерть, биологическая смерть. Их признаки. Содержание реанимационных мероприятий по оказанию первой медицинской помощи и критерии ее эффективности. Шок. Виды шока - травматический, геморрагический, ожоговый, кардиогенный, аллергический. Клинические проявления шока. Комплекс противошоковых мероприятий при оказании первой медицинской помощи. Острая дыхательная недостаточность. Причины, клинические признаки, способы снижения степени дыхательной недостаточности при оказании первой медицинской помощи. Классификация повреждений грудной клетки. Асфиксия. Синдром утраты сознания. Кома. Причины. Способы профилактики асфиксии при утрате сознания. Особенности угрожающих жизни состояния у детей, стариков, беременных женщин.	1	1			

	<p><b>5.4 Психические реакции при авариях. Острые психозы. Особенности оказания первой помощи пострадавшим в состоянии неадекватности</b>  Психотические и невротические расстройства, их характеристики и частота возникновения. Аффективно-шоковые реакции, психомоторные возбуждения, истерические психозы, психогенный ступор. Особенности оказания медицинской помощи не полностью адекватным пострадавшим, как с психогенными реакциями, так и находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.</p>	1	1			
	<p><b>5.5 Термические поражения</b>  Термические ожоги. Клинические показания, определение степени тяжести ожогового поражения, особенности наложения повязок, проведение иммобилизации при ожогах. Особенности оказания первой медицинской помощи пострадавшим с ожогами глаз, верхних дыхательных путей.  Тепловой удар. Принципы оказания первой медицинской помощи. Холодовая травма. Способы согревания при холодовой травме.</p>	1	1			
	<p><b>5.6 Организационно-правовые аспекты оказания помощи пострадавшим при ДТП</b>  Основы действующего законодательства (административное и уголовное право) относительно оказания или неоказания помощи пострадавшим. Обязанности водителя самоходной машины, медицинского работника, административных служб при дорожно-транспортных происшествиях, повлекших за собой человеческие жертвы.</p>	1	1			
	<p><b>5.7 Острые, угрожающие жизни терапевтические состояния</b>  Диабетическая кома. Острая сердечная недостаточность. Гипертонический криз. Эпилептический припадок. Астматический статус. Отравления. Клинические признаки, способы оказания первой медицинской помощи.</p>	1	1			
	<p><b>5.8 Проведение сердечно-легочной реанимации, устранение асфиксии при оказании первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП</b>  Оценка тяжести состояния пострадавшего и определение показаний к проведению сердечно-легочной реанимации.  Восстановление функций внешнего дыхания. Очищение ротовой полости тампоном, обеспечение проходимости верхних дыхательных путей. Проведение искусственного дыхания «изо рта в рот», «изо рта в нос». Использование воздуховода. Техника закрытого массажа сердца. Особенности проведения сердечно-легочной реанимации пострадавшим с повреждениями лица, открытыми повреждениями грудной клетки, множественными переломами ребер.  Особенности проведения сердечно-легочной реанимации детям. Устранение механической асфиксии у детей.</p>	1	1			

	<b>5.9</b>	<b>Остановка наружного кровотечения</b> Виды кровотечений. Признаки артериального, венозного кровотечения. Приемы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии; наложение жгута-закрутки и резинового жгута; максимальное сгибание конечности; тампонирование раны, наложение давящей повязки. Приемы гемостаза при кровотечении из полости рта, из ушей, из носа. Первая медицинская помощь при кровохаркании, кровавой рвоте, подозрении на внутрибрюшное кровотечение.	1	1			
	<b>5.10</b>	<b>Транспортная иммобилизация</b> Общие принципы транспортной иммобилизации. Иммобилизация подручными средствами (импровизированные шины). Наложение бинтовых фиксирующих повязок. Использование транспортных шин (лестничных, лубочных), их подготовка. Правила наложения транспортной иммобилизации, типичные ошибки и осложнения. Особенности иммобилизации при повреждении таза, позвоночника, головы, грудной клетки. Транспортная иммобилизация с использованием подручных средств и сетчатых шин при повреждениях ключицы, плеча, предплечья, кисти, бедра, голени, стопы. Техника транспортной иммобилизации при повреждениях позвоночника, таза, живота, множественных переломах ребер, черепно-мозговой травме.	1	1			
	<b>5.11</b>	<b>Методы высвобождения пострадавших, извлечения из машины; их транспортировка, погрузка в транспорт</b> Приемы открывания заклиненных дверей машины, извлечение пострадавших через разбитое стекло. Особенности извлечения пострадавших с длительно придавленными конечностями. Приемы переноски на импровизированных носилках, волокуше, на руках, на плечах, на спине. Техника укладывания пострадавших на носилки. Особенности извлечения и перекладывания пострадавших (способы укладывания в легковой и грузовой автомобиль, автобус).	1	1			
	<b>5.12</b>	<b>Обработка ран. Десмургия</b> Техника туалета ран, дезинфицирования и наложения асептических повязок при повреждениях различной локализации. Наложение окклюзионной повязки на грудную клетку с использованием перевязочного индивидуального пакета или подручных средств. Наложение асептической повязки при травме брюшной стенки с эвентрацией внутренних органов. Использование подручных средств наложения повязок.	1	1			
	<b>5.13</b>	<b>Пользование индивидуальной аптечкой</b> Комплектация индивидуальной аптечки. Навыки применения ее содержимого.	1	1			
<b>ПК 1</b>	<b>МДК 03</b>	<b>Основы управления внедорожными мототранспортными средствами</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>2</b>		<b>2</b>

	Тема 6	Управление внедорожными мототранспортными средствами	10	8	2		2
	6.1	<p><b>Техника управления внедорожными мототранспортными средствами</b> Посадка водителя. Оптимальная рабочая поза. Использование регулировок положения сидения и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Типичные ошибки при выборе позы. Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Подача сигналов. Приемы действия органами управления. Скорость движения и дистанция. Изменение скорости на поворотах, разворотах и ограниченных проездах. Встречный разъезд. Проезд железнодорожных переездов</p>	2	1	1		
	6.2	<p><b>Дорожное движение</b> Факторы, влияющие на безопасность. Определяющая роль квалификации водителя в обеспечении безопасности дорожного движения. Обеспечение безопасности и экологичности дорожного движения.</p>	1	1			
	6.3	<p><b>Психофизиологические и психические качества водителя</b> Зрительное восприятие. Поле зрения. Восприятие расстояния и скорости внедорожных мототранспортных средств. Избирательность восприятия информации. Направления взора. Ослепление. Адаптация и восстановление световой чувствительности. Восприятие звуковых сигналов. Маскировка звуковых сигналов шумом. Восприятие линейных ускорений, угловых скоростей и ускорений. Суставные ощущения. Восприятие сопротивлений и перемещений органов управления.</p>	1	1			
		<p>Время переработки информации. Зависимость амплитуды движения рук (ног) водителя от величины входного сигнала. Психомоторные реакции водителя. Время реакции. Изменение времени реакции в зависимости от сложности дорожно-транспортной ситуации. Мышление. Прогнозирование развития дорожно-транспортной ситуации. Подготовленность водителя: знания, умения, навыки. Этика водителя в его взаимоотношениях с другими участниками дорожного движения. Межличностные отношения и эмоциональные состояния. Соблюдение правил дорожного движения. Поведение при нарушении Правил дорожного движения другими участниками дорожного движения, представителями органов полиции и Ростехнадзора.</p>					
	6.4	<p><b>Эксплуатационные показатели</b> Показатели эффективного и безопасного выполнения работ: габаритные размеры, параметры массы, грузоподъемность (вместимость), скоростные и тормозные свойства, устойчивость против опрокидывания, заноса бокового</p>	1	1			

		скольжения, топливная экономичность, приспособленность к различным условиям эксплуатации, надежность. Их влияние на эффективность и безопасность дорожного движения					
	<b>6.5</b>	<b>Действия водителя во нештатных (критических) режимах движения</b> Действия водителя при возгорании внедорожных мототранспортных средств, при падении в воду, попадании провода электролинии высокого напряжения на внедорожное мототранспортное средство. Подготовленность водителя - условие эффективной работы внедорожных мототранспортных средств.	1	1			
	<b>6.6</b>	<b>Дорожно-транспортные происшествия</b> Понятия о дорожно-транспортной ситуации и дорожно-транспортном происшествии. Классификация дорожно-транспортных происшествий. Причины возникновения ДТП: нарушения Правил дорожного движения, неосторожные действия участников движения, выход внедорожного мототранспортного средства из повиновения водителя, техническая неисправность машины и другие. Причины, связанные с водителем: низкая квалификация, переутомление, сон за рулем, несоблюдение режима труда и отдыха. Условия возникновения дорожно-транспортных происшествий. Активная, пассивная и экологическая безопасность внедорожных мототранспортных средств. Государственный контроль за безопасностью движения.	2	1	1		
	<b>6.7</b>	<b>Безопасная эксплуатация</b> Безопасная эксплуатация внедорожного мототранспортного средства и ее зависимость от технического состояния механизмов и сборочных единиц машины. Требования к состоянию ходовой части. Безопасная эксплуатация системы электрооборудования. Требования к техническому состоянию двигателя, обеспечивающие безопасную эксплуатацию. Требования безопасности при опробовании рабочих органов. Требования безопасности при обслуживании.	2	2			
<b>ПК 01 ПК 02</b>	<b>ПО 00</b>	<b>Практическое обучение (вождение)</b>	<b>36</b>			<b>36</b>	2;3
	<b>1</b>	Упражнение в правильной посадке	1			1	
	<b>2</b>	Пользование рабочими органами	2			2	
	<b>3</b>	Изучение показаний контрольных приборов	2			2	
	<b>4</b>	Пуск двигателя	1			1	
	<b>5</b>	Трогание с места по прямой до достижения плавности начала движения	4			4	



	<b>6</b>	Повороты направо и налево	2			2	
	<b>7</b>	Проезд перекрестков	4			4	
	<b>8</b>	Развороты	4			4	
	<b>9</b>	Выполнение задания габаритный коридор	4			4	
	<b>10</b>	Выполнение задания габаритный полукруг	4			4	
	<b>11</b>	Выполнение задания разгон - торможение	4			4	
	<b>12</b>	Выполнение задания змейка	4			4	
	<b>ИА</b>	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>17</b>	<b>17</b>			
		Консультация	6	6			
		Устройство, техническое обслуживание и ремонт	2	2			
		ПДД, Основы управления и безопасность движения	2	2			
		Вождение	2	2			
		Зачет: Оказание первой помощи пострадавшим	1	1			
		Квалификационный экзамен	4	4			
		<b>Итого:</b>	<b>131</b>	<b>87</b>	<b>8</b>	<b>36</b>	

### 2.3. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Учебные занятия в рамках профессионального обучения проводятся в течение всего календарного года по мере набора групп.

Структура календарного учебного графика указывает последовательность реализации программы профессионального обучения по неделям/ неделям и дням, включая теоретическое обучение, самостоятельную работу слушателей и итоговую аттестацию. Очная форма обучения (8 часов в день). 6 дневная учебная неделя.

недели	1 неделя						2 неделя					
	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
дни	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
количество часов	8	8	8	8	8	8	8	8	8	6	8	8
	ТО	ТО	ТО	ТО	ТО	ТО	ТО	ТО	ТО	ТО	ПО	ПО
недели	3 неделя											
	1	2	3	4	5	6						
дни	1	2	3	4	5	6						
количество часов	8	8	4	6	5	6						
	ПО	ПО	ПО	К	ЭК	ЭК						

ТО – теоретическое обучение

ПО – практическое обучение

К - консультация

ЭК – экзамен квалификационный

### 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

#### 3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация теоретического обучения программы профессиональной подготовки «Водитель внедорожных мототранспортных средств» требует наличия учебного кабинета по управлению самоходной техникой. Практическое обучение проходит на специализированном полигоне под руководством инструктора.

Оборудование учебного кабинета:

- рабочие места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-методической документации (учебники и учебные пособия, плакаты);
- комплект плакатов «Правила Дорожного Движения»:
  - Дорожные знаки
  - Дорожная разметка
  - Оознавательные и регистрационные знаки
  - Средства регулирования дорожного движения
  - Сигналы регулировщика
  - Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки
  - Начало движения, маневрирование. Способы разворота
  - Расположение транспортных средств на проезжей части
  - Скорость движения
  - Обгон, опережение, встречный разъезд

- Остановка и стоянка
- Проезд перекрестков
- Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств
- Движение через железнодорожные пути
- Движение по автомагистрали

Технические средства учебного кабинета:

- компьютер на рабочем месте преподавателя;
- проектор мультимедийный;
- экран настенный рулонный;
- робот-тренажер сердечно-легочной реанимации.

Оборудование учебного полигона:

- внедорожное мототранспортное средство, подходящее под категорию «А1»;
- дорожные знаки;
- дорожные конуса;
- светофор.

Технические средства учебного полигона:

- дорожная разметка;
- нерегулируемые перекрестки;
- регулируемые перекрестки;
- искусственная неровность.

### **3.2. Информационное обеспечение обучения**

Основные источники:

1. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Книга Основы первой доврачебной помощи пострадавшим
2. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Книга для водителей внедорожных мототранспортных средств. Квадроцикл.
3. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Книга для водителей внедорожных мототранспортных средств. Снегоход.

Дополнительные источники:

1. Ганевский Г.М., Гольдин И.И. Допуски, посадки и технические измерения в машиностроении. – М.: ИРПО, 1999.
2. Вышнепольский И.С. Техническое черчение. – М.: Академия, 2000.
3. Вереина Л.И. Техническая механика. – М.: ИРПО, 2000.
4. Макиенко Н.И. Общий курс слесарного дела. – М.: Высшая школа, 2000.
5. Константинов В.В. Материаловедение для металлистов. – М.: Высшая школа, 1994.
6. Фетисова Г.П. Материаловедение и технология металлов. – М.: Высшая школа, 2000.
7. Гольберг Б.Т. Ремонт промышленного оборудования. – М.: Высшая школа, 1993.
8. Евдокимов Ф.Е. Основы электротехники. – М.: Высшая школа, 1999.
9. Бредихин Ю.А. Охрана труда. – М.: Высшая школа, 1990.
10. Куценко Т.П., Шашкова И.А. Основы гигиены труда и производственной санитарии. – М.: Высшая школа, 1990.
11. Кукин П.П. и др. Безопасность жизнедеятельности. Безопасность технологических процессов и производств (охрана труда). – М.: Высшая школа, 1999.

## 12. Интернет-ресурсы:

- [www.yandex.ru](http://www.yandex.ru)
- <http://roadmachine.ru/loader/type-ustroystvo.html>
- <http://www.findpatent.ru/patent/201/2011636.html>
- <http://industriika.ru/cat-2.html>
- <http://history-of-people.com/electric-book.html>
- <http://gtnextam.ru/>

### 3.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Профессиональное обучение осуществляется по основной программе профессионального обучения «Водитель внедорожных мототранспортных средств» категории «АI», разработанной и утверждённой ООО «КОСМОС».

Программа обучения составлена с целью приобретения профессиональных компетенций, необходимых водителю внедорожных мототранспортных средств для профессиональной деятельности.

Программа рассчитана на теоретическое обучение в объёме 78 ак.часов и практического обучения в объёме 36 ак.часов.

Устанавливаются следующие основные виды занятий: лекции, практическое обучение и консультации.

Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут. Предусмотрена группировка часов парами. Обучение проводится по очной форме с применением дистанционных образовательных технологий

После окончания теоретического и практического обучения проводится консультация в объёме 7 часа и квалификационный экзамен 4 ак.часов, который включает в себя проверку теоретических знаний в аудитории учебного центра и практических умений на полигоне ПОУ Подольская школа РО ДОСААФ России МО.

Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена. По результатам квалификационного экзамена учебным центром выдается Свидетельство о профессии рабочего.

Органами Ростехнадзора выдается Удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) с открытой категорией «АI».

### 3.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации кадров, **обеспечивающих обучение** по профессиональной подготовке водителя внедорожных мототранспортных средств:

- образование: высшее (желательно по профилю программы);
- знание ГОСТ, технических регламентов и нормативно-технической документации.

Требования к квалификации педагогических кадров, **осуществляющих руководство практикой** по профессиональной подготовке водителя внедорожных мототранспортных средств.

- преподаватель инструктор образование высшее или среднее профессиональное;
- знание ГОСТ, технических регламентов и нормативно-технической документации.

#### **4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОГРАММЫ**

Текущий контроль проводится преподавателем в процессе теоретического обучения в форме тестирования, устного опроса.

Для текущего контроля создаются фонды оценочных средств (ФОС).

ФОС включают в себя педагогические контрольно-оценочные средства, предназначенные для определения соответствия (или несоответствия) индивидуальных образовательных достижений основным показателям результатов подготовки (таблицы).

<b>Результаты (освоенные профессиональные компетенции)</b>	<b>Основные показатели результатов подготовки</b>	<b>Формы и методы контроля</b>
ПК.1. Управление внедорожным мототранспортным средством.	Демонстрирует умение управлять внедорожным мототранспортным средством	Итоговая аттестация. Оценка освоения профессиональных компетенций в ходе проведения практического обучения
ПК.2. Техническое обслуживание внедорожного мототранспортного средства	Демонстрирует навыки по определению технического состояния систем и механизмов	Итоговая аттестация. Оценка освоения профессиональных компетенций в ходе проведения практического обучения
ПК.3. Перевозка грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством	Демонстрирует умение выполнять перевозку грузов и пассажиров	Итоговая аттестация. Оценка освоения профессиональных компетенций в ходе проведения практического обучения

#### **5. КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА**

##### **5.1. ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЕ БИЛЕТЫ ДЛЯ ТЕОРЕТИЧЕСКОЙ ПРОВЕРКИ ЗНАНИЙ ПО ОСНОВНОЙ ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

1. Экзаменационные билеты для приема теоретического экзамена по безопасной эксплуатации самоходных машин категории «А1». (Москва ФГБНУ «Росинформагротех», 2018).
2. Экзаменационные билеты для приема органами Гостехнадзора теоретического экзамена по правилам дорожного движения на право управления самоходными машинами (2-е издание, переработанное и дополненное). (Москва ФГБНУ «Росинформагротех», 2014).

##### **5.2. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ПРОВЕРКИ ПРАКТИЧЕСКИХ НАВЫКОВ ПО ОСНОВНОЙ ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

1. Пользование рабочими органами
2. Изучение показаний контрольных приборов
3. Пуск двигателя
4. Трогание с места по прямой до достижения плавности начала движения
5. Повороты направо и налево
6. Проезд нерегулируемых перекрестков
7. Проезд регулируемых перекрестков
8. Развороты
9. Выполнение задания габаритный коридор

10. Выполнение задания габаритный полукруг
11. Выполнение задания разгон - торможение
12. Выполнение задания змейка

### 5.3. КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

Процент результативности (правильных ответов)	Качественная оценка индивидуальных образовательных достижений	
	балл (отметка)	вербальный аналог
Слушатель владеет знаниями в полном объеме программы. Самостоятельно, в логической последовательности и исчерпывающе отвечает на все вопросы билета, при этом подчёркивает самое существенное, умеет анализировать, сравнивать, классифицировать, обобщать, конкретизировать и систематизировать изученный материал, выделять в нем главное: устанавливать причинно-следственные связи; чётко формирует ответы, решает ситуационные задачи повышенной сложности. Хорошо знаком с технической литературой и методами работы в объеме, необходимом для практической деятельности водителя внедорожных мототранспортных средств. Увязывает теоретические аспекты программы с задачами практической эксплуатации внедорожных мототранспортных средств.	<b>5</b>	<b>Отлично</b>
Слушатель владеет знаниями программы почти в полном объеме (имеются пробелы знаний только в некоторых, особенно сложных разделах). Самостоятельно и отчасти при наводящих вопросах даёт полноценные ответы на вопросы билета. Не всегда выделяет наиболее существенное, не допускает вместе с тем серьёзных ошибок в ответах; умеет решать легкие и средней тяжести ситуационные задачи.	<b>4</b>	<b>Хорошо</b>
Слушатель владеет основным объемом знаний по программе; проявляет затруднения в самостоятельных ответах, оперирует неточными формулировками. В процессе ответов допускаются ошибки по существу вопросов. Экзаменуемый способен решать лишь наиболее лёгкие задачи, владеет только обязательным минимумом методов работы.	<b>3</b>	<b>Удовлетворительно</b>
Слушатель не освоил обязательного минимума знаний программы, не способен ответить на вопросы билета даже при дополнительных наводящих вопросах экзаменатора.	<b>2</b>	<b>Не удовлетворительно</b>