

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«КОСМОС»**



СОГЛАСОВАНО

*Начальник управления регионального
государственного надзора в области
технического состояния самоходных
машин и других видов техники,
аттракционов Министерства экологии и
природопользования МО*



/С.А. Фролов

«02» 02 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ

*Генеральный директор
ООО «КОСМОС»*



/Т.С. Демина

2022 г.

**Основная программа профессионального обучения
«Водитель погрузчика»
(3-7й квалификационный разряд)**

АННОТАЦИЯ

Основная программа профессионального обучения «Водитель внедорожных автотранспортных средств» (категория «АII») разработана на основе:

- Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения».
- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 23 августа 2017 года № 816 «Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ»
- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 02 июля 2013 № 513 «Об утверждении перечня рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение».
- Постановления Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)».
- Постановления Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения».
- Приказа Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 2 ноября 2015 № 833н «Об утверждении профессионального стандарта «Водитель внедорожных автототранспортных средств».

Основная программа профессионального обучения «Водитель внедорожных автотранспортных средств» (категория «АII») разработана и утверждена ООО «КОСМОС» с учетом требований рынка труда на основе квалификационных требований, установленных профессиональным стандартом «Водитель внедорожных автототранспортных средств».

Программа предназначена для получения компетенций по безопасным методам и приемам выполнения работ, требуемых для управления внедорожными автотранспортными средствами, подходящих под категорию «АII», соблюдению требований охраны труда, правил дорожного движения, пожарной безопасности и электробезопасности.

В разделах программы предусмотрено изучение вопросов по устройству, безопасному и безаварийному управлению внедорожными автотранспортными средствами, подходящих под категорию «АII», правила дорожного движения, движения при различных дорожных и метеорологических условиях.

Теоретические занятия проводятся в форме лекций с использованием наглядных пособий, макетов, плакатов, схем, учебных видеофильмов, компьютерных обучающих систем.

Практическое обучение слушателей проводится на специализированном полигоне под руководством инструктора, где они получают навыки безопасного и безаварийного управления внедорожными автотранспортными средствами, подходящих под категорию «АII».

Для проведения занятий привлекаются преподаватели учебного центра, а также специалисты других организаций, имеющие профильное высшее или средне специальное образование.

К концу обучения каждый обучаемый должен уметь самостоятельно выполнять все работы, предусмотренные квалификационными требованиями (профессиональными стандартами).

По окончании профессионального обучения проводится итоговая аттестация в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен проводится для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков программе профессионального обучения.

Слушателям, успешно сдавшим квалификационный экзамен, выдается свидетельство о профессии рабочего «Водитель внедорожных автотранспортных средств категории «АП» установленного образца.

Слушатели, успешно сдавшие квалификационный экзамен допускаются к сдаче экзамена на допуск к управлению самоходными машинами в органах Гостехнадзора.

Нормативный срок освоения программы – 131 ак. час при очной форме обучения с применением дистанционных образовательных технологий.

Квалификация выпускника – **Водитель внедорожных автотранспортных средств** категории «АП».

Код профессии по ОКПДТР – 11451.

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Цель реализации программы.

Целью реализации основной программы профессионального обучения подготовки является получение слушателями новых компетенций, требуемых для безопасного управления внедорожным автотранспортным средством.

1.2. Характеристика квалификации.

Область профессиональной деятельности выпускников:

- Управление внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях, его техническое обслуживание и устранение неисправностей.

Объектами профессиональной деятельности выпускников являются:

- Автотранспортные средства, не предназначенные для движения по автомобильным дорогам общего пользования либо имеющие максимальную конструктивную скорость 50 км/ч и менее, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов и число сидячих мест, которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8.

Профессиональные компетенции, соответствующие виду профессиональной деятельности:

Код	Наименование результата обучения
ПК.1	Управление внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях.
ПК.2	Техническое обслуживание и устранение неисправностей внедорожного автотранспортного средства.
ПК.3	Перевозка пассажиров и грузов внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях.

Обучающийся по программе профессиональной подготовки «Водитель внедорожных автотранспортных средств» (категория «АП») готовится к следующим видам деятельности:

Трудовые действия	Осмотр внедорожного автотранспортного средства, проверка наличия топлива в баках и жидкости в бачке устройства для обмыва ветровых стекол, состояния колес и шин, привода рулевого управления, наличия и регулировки зеркал заднего вида
	Проверка исправности дверных замков, электрооборудования, рулевого управления и тормозной системы, действия приборов освещения и световой сигнализации, рабочей и стояночной тормозных систем и работы стеклоочистителей
	Оценка состояния маршрута
	Движение в сложных дорожных условиях: по грунтовым и заснеженным дорогам, по бездорожью и песку
	Движение на крутых поворотах, подъемах и спусках
	Движение в темное время суток и в условиях ограниченной видимости
	Контроль обстановки через боковые зеркала и зеркала заднего вида
	Выбор скорости и траектории движения на поворотах, при движении в населенных пунктах, вне населенных пунктов и в сложных дорожных условиях

	Управление автотранспортным средством в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в опасных ситуациях
	Вождение автотранспортного средства по скользким дорогам и по ледяным переправам, преодоление брода
	Формирование безопасного пространства вокруг автотранспортного средства в различных условиях движения и при остановке

1.3. Планируемые результаты обучения.

В результате освоения основной программы профессионального обучения «Водитель внедорожных автотранспортных средств» (категория «АII») слушатель должен:

Необходимые умения	Подготавливать автотранспортное средство к вождению и оценивать состояние маршрута, тормозной и остановочный путь
	Управлять внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях
	Следить за состоянием транспорта в пути, за исправностью рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации
	Маневрировать в ограниченном пространстве
	Выполнять действия водителя в штатных и нештатных (критических) режимах движения
	Контролировать обеспечение безопасности дорожного движения
	Применять средства индивидуальной защиты (СИЗ)
Необходимые знания	Правила дорожного движения Российской Федерации и виды ответственности за их нарушение
	Требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности
	Локальные акты организации, регламентирующие профессиональную деятельность водителя
	Назначение и принцип действия основных механизмов и приборов управления внедорожным автотранспортным средством
	Приемы управления внедорожным автотранспортным средством (движение, остановка и стоянка)
	Особенности движения при различных погодных условиях и по опасным участкам дорог

1.4. Категория слушателей.

К освоению основной программы профессионального обучения «Водитель внедорожных автотранспортных средств» допускаются лица не моложе 19-ти летнего возраста, в том числе не имеющие основного общего или среднего общего образования, имеющие водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории и стаж управления им не менее 12 месяцев.

1.5. Нормативный срок обучения

Продолжительность обучения определяется программой профессиональной подготовки «Водитель внедорожных автотранспортных средств» (категория «АII»), разработанной и утвержденной на основе компетенций, установленных профессиональным стандартом, и составляет 131 ак. час при очной форме обучения с применением дистанционных образовательных технологий.

1.6. Форма обучения.

Обучение проводится по очной форме с применением дистанционных образовательных технологий.

2. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ
основной программы профессионального обучения
«Водитель внедорожных автотранспортных средств» (категория «АШ»)

2.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Коды профессиональных компетенций	Код разделов	Наименования тем	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)		Практическое обучение
				Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося	Самостоятельная работа обучающегося, часов	
1	2	3	4	5	6	7
	ПМ.00	Профессиональные модули	114	70	8	36
ПК 1 ПК 2	ПМ.01	Управление внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях, его техническое обслуживание и устранение неисправностей	78	70	8	36
ПК 2	МДК 01	Устройство, техническое обслуживание и ремонт внедорожных автотранспортных средств	22	20	2	
ПК 1 ПК 2	МДК 02	Безопасность движения	46	42	4	
	Раздел 6	Правила дорожного движения	40	20	20	-
	Тема 1	Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы	2	1	1	-
	Тема 2	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	2	1	1	-
	Тема 3	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	1	1	-
	Тема 4	Обязанности участников дорожного движения	4	2	2	-
	Тема 5	Дорожные знаки	4	2	2	-
	Тема 6	Дорожная разметка	4	2	2	-
	Тема 7	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	2	1	1	-
	Тема 8	Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2	-
	Тема 9	Регулирование дорожного движения	4	2	2	-

	Тема 10	Проезд перекрестков	2	1	1	-
	Тема 11	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	2	1	1	-
	Тема 12	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	1	1	-
	Тема 13	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	4	2	2	-
	Тема 14	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	2	1	1	-
ПК 1	МДК 03	Основы управления внедорожными автотранспортными средствами	10	8	2	
ПК 1 ПК 2	ПО 00	Практическое обучение (вождение)	36			36
	ИА	Итоговая аттестация	17	17		
		Консультация	6	6		
		Экзамены:				
		1. Устройство, техническое обслуживание и ремонт	2	2		
		2. ПДД, Основы управления и безопасность движения	2	2		
		3. Вождение	2	2		
		4. Зачет: Оказание первой помощи пострадавшим	1	1		
		5. Квалификационный экзамен	4	4		
		Всего:	131	87	8	36

2.2. Содержание рабочих программ

Коды профессиональных компетенций	Код разделов	Наименования тем	Всего часов	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)			Уровень освоения
				Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося часов	Самостоятельная работа обучающегося часов	Практическое обучение, часов	
1	2	3	4	5	6	7	8
ПК 1 ПК 2	ПМ.01	Управление внедорожными автотранспортными средствами. Выявление и устранение неисправностей, проведение технического обслуживания внедорожных автотранспортных средств	78	70	8	36	
ПК 2	МДК.01	Устройство, техническое обслуживание и ремонт внедорожных автотранспортных средств	22	20	2		1;2
	Тема 1	Устройство внедорожных автотранспортных средств	10	10			
	1.1	Введение	1	1			

		Общие сведения о внедорожных автотранспортных средствах (багги, снегоболотоход и др.): история изобретения, обзор мирового и российского рынка. Разновидности внедорожных автотранспортных средств. Классификация внедорожных автотранспортных средств. Общее устройство внедорожных автотранспортных средств.					
	1.2	Двигатель Общее устройство и работа двигателя. Системы смазывания и охлаждения двигателя. Топливо и горючие смеси. Система питания. Неисправности механизмов систем двигателя, причины и способы их устранения.	2	2			
	1.3	Электрооборудование Источники тока. Система зажигания. Приборы освещения и сигнализации. Неисправности электрооборудования, причины и способы их устранения.	2	2			
	1.4	Трансмиссия Назначение, устройство и работа трансмиссии. Неисправности трансмиссии, причины и способы их устранения.	1	1			
	1.5	Несущая система Назначение и устройство рамы внедорожных автотранспортных средств. Неисправности несущей системы, причины и способы их устранения.	1	1			
	1.6	Ходовая часть Назначение, устройство и работа ходовой части. Неисправности ходовой части, причины и способы их устранения.	1	1			
	1.7	Органы управления Устройство и работа органов управления. Определение технического состояния рулевого управления. Определение технического состояния тормозной системы. Основные неисправности органов управления, причины и способы их устранения.	2	2			
	Тема 2	Техническое обслуживание и ремонт внедорожных автотранспортных средств	12	10	2		
	2.1	Обслуживание двигателя и его система Обслуживание двигателя: очистка от пыли и грязи двигателя (при необходимости), подтяжка гаек крепления головки, крышки картера, проверка на отсутствие подтеканий масла и подсоса воздуха в соединениях. Обслуживание смазочной системы: проверка уровня масла, смена масла, устранение подтеканий. Обслуживание системы питания: осмотр карбюратора, очистка от пыли и грязи, устранение подтеканий. Обслуживание воздухоочистителя. Обслуживание системы выпуска.	4	2	2		

	2.2	Обслуживание электрооборудования Аккумуляторная батарея: очистка поверхности мастики и клемм от загрязнений, проверка уровня и плотности электролита. Генератор: проверка крепления генератора, состояние щеток коллектора, контактов, проводов. Регулятор напряжения: очистка от пыли и грязи; проверка крепления регулятора напряжения и реле-регулятора. Система зажигания: состояние и крепление приборов систем зажигания, зазор между контактами прерывателя-распределителя и их состояние, очистка электродов свечи, установка зазора между электродами свечи согласно инструкции завода-изготовителя.	2	2			
	2.3	Обслуживание трансмиссии Определение работоспособности привода выключения сцепления. Регулировка свободного хода рычага сцепления. Определение неисправности механизма выключения. Уход за приводом сцепления. Внешний осмотр коробки передач. Определение работоспособности механизма переключения. Долив или смена масла в коробке передач. Цепная передача. Осмотр цепной передачи и определение технического состояния ведущей, ведомой звездочек и цепи. Определение натяжения с величины прогиба цепи. Регулировка натяжения цепи. Уход за цепной передачей. Карданная передача. Осмотр карданной передачи и определение ее технического состояния. Смазка крестовины. Определение работоспособности главной передачи. Проверка уровня масла в картере главной передачи. Порядок замены масла в картере главной передачи.	2	2			
	2.4	Обслуживание несущей системы, ходовой части и органов управления Несущая система: осмотр рамы. Ходовая часть: осмотр и выявление неисправностей передней и задней подвески (крепление, подтекание жидкости, состояние пружин). Органы управления: осмотр и определение технического состояния рулевой колонки и рулевого амортизатора; проверка работоспособности привода управления тормозов. Порядок выполнения регулировки тормозов.	4	4			
ПК 01 ПК 02	МДК 02	Безопасность движения	46	42	4	2	2
	Раздел 6	Правила дорожного движения	40	20	20	-	
	Тема 1	Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы	2	1	1	-	
		Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и					

		обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.					
	Тема 2	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	2	1	1	-	
		Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.					
	Тема 3	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	1	1	-	
		Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения: значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные					

		переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.					
	Тема 4	Обязанности участников дорожного движения	4	2	2	-	
		Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.					
	Тема 5	Дорожные знаки	4	2	2	-	
		Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета;					

		назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.					
	Тема 6	Дорожная разметка	4	2	2	-	
		Дорожная разметка и ее характеристики: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.					
	Тема 7	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	2	1	1	-	
		Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение					

		транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач					
	Тема 8	Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2	-	
		Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.					
	Тема 9	Регулирование дорожного движения	4	2	2	-	
		Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика					

		для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.					
	Тема 10	Проезд перекрестков	2	1	1	-	
		Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.					
	Тема 11	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	2	1	1	-	
		Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.					
	Тема 12	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	1	1	-	
		Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях					

		недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.					
	Тема 13	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	4	2	2	-	
		Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее – Госавтоинспекция).					
	Тема 14	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	2	1	1	-	
		Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.					
	Тема 5	Оказание первой доврачебной помощи	13	13			
	5.1	Основы анатомии и физиологии человека Основные представления о системах организма и их функционировании: сердечно-сосудистая система, нервная система, опорно-двигательная система. Простейшие признаки, позволяющие определить их состояние: частота пульса и дыхания, реакция зрачков, степень утраты сознания, цвет слизистых и кожных покровов.	1	1			

	5.2	<p>Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП и способы их диагностики</p> <p>Статистика повреждений при ДТП, их локализация и степень тяжести. Влияние фактора времени при оказании медицинской помощи пострадавшим. Повреждения, характерные для лобового столкновения, удара в бок, резкого торможения, переворачивания. Повреждения при ударе о лобовое стекло. Типичные повреждения при наезде на пешехода.</p> <p>Достоверные и верные признаки перелома, черепно-мозговой травмы, повреждения позвоночника, таза.</p>	1	1			
	5.3	<p>Угрожающие жизни состояния при механических и термических поражениях</p> <p>Определение понятий: агония, клиническая смерть, биологическая смерть. Их признаки. Содержание реанимационных мероприятий по оказании первой медицинской помощи и критерии ее эффективности.</p> <p>Шок. Виды шока - травматический, геморрагический, ожоговый, кардиогенный, аллергический. Клинические проявления шока. Комплекс противошоковых мероприятий при оказании первой медицинской помощи.</p> <p>Острая дыхательная недостаточность. Причины, клинические признаки, способы снижения степени дыхательной недостаточности при оказании первой медицинской помощи. Классификация повреждений грудной клетки. Асфиксия.</p> <p>Синдром утраты сознания. Кома. Причины. Способы профилактики асфиксии при утрате сознания.</p> <p>Особенности угрожающих жизни состояния у детей, стариков, беременных женщин.</p>	1	1			
	5.4	<p>Психические реакции при авариях. Острые психозы. Особенности оказания первой помощи пострадавшим в состоянии неадекватности</p> <p>Психотические и невротические расстройства, их характеристики и частота возникновения. Аффективно-шоковые реакции, психомоторные возбуждения, истерические психозы, психогенный ступор.</p> <p>Особенности оказания медицинской помощи не полностью адекватным пострадавшим, как с психогенными реакциями, так и находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.</p>	1	1			
	5.5	<p>Термические поражения</p> <p>Термические ожоги. Клинические показания, определение степени тяжести ожогового поражения, особенности наложения повязок, проведение иммобилизации при ожогах. Особенности оказания первой медицинской помощи пострадавшим с ожогами глаз, верхних дыхательных путей.</p> <p>Тепловой удар. Принципы оказания первой медицинской помощи.</p> <p>Холодовая травма. Способы согревания при холодовой травме.</p>	1	1			

5.6	<p>Организационно-правовые аспекты оказания помощи пострадавшим при ДТП Основы действующего законодательства (административное и уголовное право) относительно оказания или неоказания помощи пострадавшим. Обязанности водителя самоходной машины, медицинского работника, административных служб при дорожно-транспортных происшествиях, повлекших за собой человеческие жертвы.</p>	1	1			
5.7	<p>Острые, угрожающие жизни терапевтические состояния Диабетическая кома. Острая сердечная недостаточность. Гипертонический криз. Эпилептический припадок. Астматический статус. Отравления. Клинические признаки, способы оказания первой медицинской помощи.</p>	1	1			
5.8	<p>Проведение сердечно-легочной реанимации, устранение асфиксии при оказании первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП Оценка тяжести состояния пострадавшего и определение показаний к проведению сердечно-легочной реанимации. Восстановление функций внешнего дыхания. Очищение ротовой полости тампоном, обеспечение проходимости верхних дыхательных путей. Проведение искусственного дыхания «изо рта в рот», «изо рта в нос». Использование воздуховода. Техника закрытого массажа сердца. Особенности проведения сердечно-легочной реанимации пострадавшим с повреждениями лица, открытыми повреждениями грудной клетки, множественными переломами ребер. Особенности проведения сердечно-легочной реанимации детям. Устранение механической асфиксии у детей.</p>	1	1			
5.9	<p>Остановка наружного кровотечения Виды кровотечений. Признаки артериального, венозного кровотечения. Приемы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии; наложение жгута-закрутки и резинового жгута; максимальное сгибание конечности; тампонирование раны, наложение давящей повязки. Приемы гемостаза при кровотечении из полости рта, из ушей, из носа. Первая медицинская помощь при кровохаркании, кровавой рвоте, подозрении на внутрибрюшное кровотечение.</p>	1	1			
5.10	<p>Транспортная иммобилизация Общие принципы транспортной иммобилизации. Иммобилизация подручными средствами (импровизированные шины). Наложение бинтовых фиксирующих повязок. Использование транспортных шин (лестничных, лубочных), их подготовка. Правила наложения транспортной иммобилизации, типичные ошибки и осложнения. Особенности иммобилизации при повреждении таза, позвоночника, головы, грудной клетки. Транспортная иммобилизация с использованием подручных средств и сетчатых шин при повреждениях ключицы, плеча, предплечья, кисти, бедра, голени, стопы. Техника</p>	1	1			

		транспортной иммобилизации при повреждениях позвоночника, таза, живота, множественных переломах ребер, черепно-мозговой травме.					
	5.11	Методы высвобождения пострадавших, извлечения из машины; их транспортировка, погрузка в транспорт Приемы открывания заклиненных дверей машины, извлечение пострадавших через разбитое стекло. Особенности извлечения пострадавших с длительно придавленными конечностями. Приемы переноски на импровизированных носилках, волокуше, на руках, на плечах, на спине. Техника укладывания пострадавших на носилки. Особенности извлечения и перекладывания пострадавших (способы укладывания в легковой и грузовой автомобиль, автобус).	1	1			
	5.12	Обработка ран. Десмургия Техника туалета ран, дезинфицирования и наложения асептических повязок при повреждениях различной локализации. Наложение окклюзионной повязки на грудную клетку с использованием перевязочного индивидуального пакета или подручных средств. Наложение асептической повязки при травме брюшной стенки с эвентрацией внутренних органов. Использование подручных средств наложения повязок.	1	1			
	5.13	Пользование индивидуальной аптечкой Комплектация индивидуальной аптечки. Навыки применения ее содержимого.	1	1			
ПК 1	МДК 03	Основы управления внедорожными автотранспортными средствами	10	8	2		2
	Тема 6	Управление внедорожными автотранспортными средствами	10	8	2		2
	6.1	Техника управления внедорожными автотранспортными средствами Посадка водителя. Оптимальная рабочая поза. Использование регулировок положения сидения и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Типичные ошибки при выборе позы. Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Подача сигналов. Приемы действия органами управления. Скорость движения и дистанция. Изменение скорости на поворотах, разворотах и ограниченных проездах. Встречный разъезд. Проезд железнодорожных переездов	2	1	1		
	6.2	Дорожное движение Факторы, влияющие на безопасность. Определяющая роль квалификации водителя в обеспечении безопасности дорожного движения. Обеспечение безопасности и экологичности дорожного движения.	1	1			

	6.3	Психофизиологические и психические качества водителя Зрительное восприятие. Поле зрения. Восприятие расстояния и скорости внедорожных автотранспортных средств. Избирательность восприятия информации. Направления взгляда. Ослепление. Адаптация и восстановление световой чувствительности. Восприятие звуковых сигналов. Маскировка звуковых сигналов шумом. Восприятие линейных ускорений, угловых скоростей и ускорений. Суставные ощущения. Восприятие сопротивлений и перемещений органов управления.	1	1			
		Время переработки информации. Зависимость амплитуды движения рук (ног) водителя от величины входного сигнала. Психомоторные реакции водителя. Время реакции. Изменение времени реакции в зависимости от сложности дорожно-транспортной ситуации. Мышление. Прогнозирование развития дорожно-транспортной ситуации. Подготовленность водителя: знания, умения, навыки. Этика водителя в его взаимоотношениях с другими участниками дорожного движения. Межличностные отношения и эмоциональные состояния. Соблюдение правил дорожного движения. Поведение при нарушении Правил дорожного движения другими участниками дорожного движения, представителями органов полиции и Ростехнадзора.					
	6.4	Эксплуатационные показатели Показатели эффективного и безопасного выполнения работ: габаритные размеры, параметры массы, грузоподъемность (вместимость), скоростные и тормозные свойства, устойчивость против опрокидывания, заноса бокового скольжения, топливная экономичность, приспособленность к различным условиям эксплуатации, надежность. Их влияние на эффективность и безопасность дорожного движения	1	1			
	6.5	Действия водителя во нештатных (критических) режимах движения Действия водителя при возгорании внедорожных автотранспортных средств, при падении в воду, попадании провода электролинии высокого напряжения на внедорожное автотранспортное средство.	1	1			
	6.6	Дорожно-транспортные происшествия Понятия о дорожно-транспортной ситуации и дорожно-транспортном происшествии. Классификация дорожно-транспортных происшествий. Причины возникновения ДТП: нарушения Правил дорожного движения, неосторожные действия участников движения, выход внедорожного автотранспортного средства из повиновения водителя, техническая неисправность машины и другие. Причины, связанные с водителем: низкая квалификация, переутомление, сон за рулем, несоблюдение режима труда и отдыха. Условия возникновения дорожно-транспортных происшествий.	2	1	1		

		Активная, пассивная и экологическая безопасность внедорожных автотранспортных средств. Государственный контроль за безопасностью движения.					
	6.7	Безопасная эксплуатация Безопасная эксплуатация внедорожного автотранспортного средства и ее зависимость от технического состояния механизмов и сборочных единиц машины. Требования к состоянию ходовой части. Безопасная эксплуатация системы электрооборудования. Требования к техническому состоянию двигателя, обеспечивающие безопасную эксплуатацию. Требования безопасности при опробовании рабочих органов. Требования безопасности при обслуживании.	2	2			
ПК 01 ПК 02	ПО 00	Практическое обучение (вождение)	36			36	2;3
	1	Упражнение в правильной посадке	1			1	
	2	Пользование рабочими органами	2			2	
	3	Изучение показаний контрольных приборов	2			2	
	4	Пуск двигателя	1			1	
	5	Трогание с места по прямой до достижения плавности начала движения	4			4	
	6	Повороты направо и налево	2			2	
	7	Проезд перекрестков	4			4	
	8	Развороты	4			4	
	9	Выполнение задания габаритный коридор	4			4	
	10	Выполнение задания габаритный полукруг	4			4	
	11	Выполнение задания разгон - торможение	4			4	
	12	Выполнение задания змейка	4			4	
	ИА	Итоговая аттестация	17	17			
		Консультация	6	6			
		Устройство, техническое обслуживание и ремонт	2	2			
		ПДД, Основы управления и безопасность движения	2	2			
		Вождение	2	2			
		Зачет: Оказание первой помощи пострадавшим	1	1			
		Квалификационный экзамен	4	4			
		Итого:	131	87	8	36	

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1. – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
2. – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством)
3. – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач)

2.3. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Учебные занятия в рамках профессионального обучения проводятся в течение всего календарного года по мере набора групп.

Структура календарного учебного графика указывает последовательность реализации программы профессионального обучения по неделям/ неделям и дням, включая теоретическое обучение, самостоятельную работу слушателей и итоговую аттестацию. Очная форма обучения (8 часов в день). 6 дневная учебная неделя.

недели	1 неделя						2 неделя					
	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
дни	8	8	8	8	8	8	8	8	8	6	8	8
количество часов	ТО	ТО	ТО	ТО	ТО	ТО	ТО	ТО	ТО	ТО	ПО	ПО
недели	3 неделя											
дни	1	2	3	4	5	6						
количество часов	8	8	8	7	6	5						
	ПО	ПО	ПО	К	ЭК	ЭК						

ТО – теоретическое обучение

ПО – практическое обучение

К - консультация

ЭК –квалификационный экзамен

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация теоретического обучения программы профессиональной подготовки «Водитель внедорожного автотранспортного средства» требует наличия учебного кабинета по управлению самоходной техникой. Практическое обучение проходит на специализированном полигоне под руководством инструктора.

Оборудование учебного кабинета:

- рабочие места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-методической документации (учебники и учебные пособия, плакаты);
- Комплект плакатов «Правила Дорожного Движения»:
 - Дорожные знаки
 - Дорожная разметка
 - Опознавательные и регистрационные знаки
 - Средства регулирования дорожного движения
 - Сигналы регулировщика
 - Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки
 - Начало движения, маневрирование. Способы разворота
 - Расположение транспортных средств на проезжей части
 - Скорость движения
 - Обгон, опережение, встречный разъезд
 - Остановка и стоянка

- Проезд перекрестков
- Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств
- Движение через железнодорожные пути
- Движение по автомагистрали

Технические средства учебного кабинета:

- компьютер на рабочем месте преподавателя;
- проектор мультимедийный;
- экран настенный рулонный;
- робот-тренажер сердечно-легочной реанимации.

Оборудование учебного полигона:

- внедорожное автотранспортное средство, подходящее под категорию «АП»;
- дорожные знаки;
- дорожные конуса;
- светофор.

Технические средства учебного полигона:

- дорожная разметка;
- нерегулируемые перекрестки;
- регулируемые перекрестки;
- искусственная неровность.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Основные источники:

1. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Книга Основы первой доврачебной помощи пострадавшим
2. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Книга для водителей внедорожных автотранспортных средств.

Дополнительные источники:

1. Ганевский Г.М., Гольдин И.И. Допуски, посадки и технические измерения в машиностроении. – М.: ИРПО, 1999.
2. Вышнепольский И.С. Техническое черчение. – М.: Академия, 2000.
3. Вереина Л.И. Техническая механика. – М.: ИРПО, 2000.
4. Макиенко Н.И. Общий курс слесарного дела. – М.: Высшая школа, 2000.
5. Константинов В.В. Материаловедение для металлистов. – М.: Высшая школа, 1994.
6. Фетисова Г.П. Материаловедение и технология металлов. – М.: Высшая школа, 2000.
7. Гольберг Б.Т. Ремонт промышленного оборудования. – М.: Высшая школа, 1993.
8. Евдокимов Ф.Е. Основы электротехники. – М.: Высшая школа, 1999.
9. Бредихин Ю.А. Охрана труда. – М.: Высшая школа, 1990.
10. Куценко Т.П., Шашкова И.А. Основы гигиены труда и производственной санитарии. – М.: Высшая школа, 1990.
11. Кукин П.П. и др. Безопасность жизнедеятельности. Безопасность технологических процессов и производств (охрана труда). – М.: Высшая школа, 1999.
12. Интернет-ресурсы:
www.yandex.ru

<http://roadmachine.ru/loader/type-ustroystvo.html>
<http://www.findpatent.ru/patent/201/2011636.html>
<http://industriika.ru/cat-2.html>
<http://gtexam.ru/>

3.3. Общие требования к организации образовательного процесса.

Профессиональное обучение осуществляется по основной программе профессионального обучения «Водитель внедорожных автотранспортных средств» категории «АП», разработанной и утверждённой ООО «КОСМОС».

Программа обучения составлена с целью приобретения профессиональных компетенций, необходимых водителю внедорожных автотранспортных средств для профессиональной деятельности.

Программа рассчитана на теоретическое обучение в объёме 78 часов и практического обучения в объёме 36 часов.

Устанавливаются следующие основные виды занятий: лекции, практическое обучение и консультации.

Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут. Предусмотрена группировка часов парами. Обучение проводится по очной форме с применением дистанционных образовательных технологий

После окончания теоретического и практического обучения проводится консультация в объеме 7 часа и квалификационный экзамен 4 часов, который включает в себя проверку теоретических знаний в аудитории учебного центра и практических умений на полигоне ПОУ Подольская школа РО ДОСААФ России МО.

Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена. По результатам квалификационного экзамена учебным центром выдается Свидетельство о профессии рабочего.

Органами Ростехнадзора выдается Удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) с открытой категорией «АП».

3.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса.

Требования к квалификации кадров, **обеспечивающих обучение** по профессиональной подготовке водителя внедорожных автотранспортных средств:

- образование: высшее (желательно по профилю программы);
- знание ГОСТ, технических регламентов и нормативно-технической документации.

Требования к квалификации педагогических кадров, **осуществляющих руководство практикой** по профессиональной подготовке водителя внедорожных автотранспортных средств.

- преподаватель инструктор образование высшее или среднее профессиональное;
- знание ГОСТ, технических регламентов и нормативно-технической документации.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Текущий контроль проводится преподавателем в процессе теоретического обучения в форме тестирования, устного опроса.

Для текущего контроля создаются фонды оценочных средств (ФОС).

ФОС включают в себя педагогические контрольно-оценочные средства, предназначенные для определения соответствия (или несоответствия) индивидуальных образовательных достижений основным показателям результатов подготовки (таблицы).

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели результатов подготовки	Формы и методы контроля
ПК.1. Управление внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях.	Демонстрирует умение управлять внедорожным автотранспортным средством	Итоговая аттестация. Оценка освоения профессиональных компетенций в ходе проведения практического обучения
ПК.2. Техническое обслуживание и устранение неисправностей внедорожного автотранспортного средства.	Демонстрирует навыки по определению технического состояния систем и механизмов	Итоговая аттестация. Оценка освоения профессиональных компетенций в ходе проведения практического обучения
ПК.3. Перевозка пассажиров и грузов внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях.	Демонстрирует умение выполнять перевозку грузов и пассажиров	Итоговая аттестация. Оценка освоения профессиональных компетенций в ходе проведения практического обучения

5. КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

5.1. ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЕ БИЛЕТЫ ДЛЯ ТЕОРЕТИЧЕСКОЙ ПРОВЕРКИ ЗНАНИЙ ПО ОСНОВНОЙ ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.

1. Экзаменационные билеты для приема теоретического экзамена по безопасной эксплуатации самоходных машин категории «АП». (Москва ФГБНУ «Росинформагротех», 2012).
2. Экзаменационные билеты для приема органами гостехнадзора теоретического экзамена по правилам дорожного движения на право управления самоходными машинами (2-е издание, переработанное и дополненное). (Москва ФГБНУ «Росинформагротех», 2014).

5.2. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ПРОВЕРКИ ПРАКТИЧЕСКИХ НАВЫКОВ ПО ОСНОВНОЙ ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

1. Пользование рабочими органами
2. Изучение показаний контрольных приборов
3. Пуск двигателя
4. Трогание с места по прямой до достижения плавности начала движения
5. Повороты направо и налево
6. Проезд нерегулируемых перекрестков
7. Проезд регулируемых перекрестков
7. Развороты
8. Выполнение задания габаритный коридор
9. Выполнение задания габаритный полукруг
10. Выполнение задания разгон - торможение
11. Выполнение задания змейка

5.3. КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

Процент результативности (правильных ответов)	Качественная оценка индивидуальных образовательных достижений	
	балл (отметка)	вербальный аналог
Слушатель владеет знаниями в полном объёме программы. Самостоятельно, в логической последовательности и исчерпывающе отвечает на все вопросы билета, при этом подчёркивает самое существенное, умеет анализировать, сравнивать, классифицировать, обобщать, конкретизировать и систематизировать изученный материал, выделять в нем главное: устанавливать причинно-следственные связи; чётко формирует ответы, решает ситуационные задачи повышенной сложности. Хорошо знаком с технической литературой и методами работы в объёме, необходимом для практической деятельности водителя внедорожных автотранспортных средств. Увязывает теоретические аспекты программы с задачами практической эксплуатации внедорожных автотранспортных средств.	5	Отлично
Слушатель владеет знаниями программы почти в полном объёме (имеются пробелы знаний только в некоторых, особенно сложных разделах). Самостоятельно и отчасти при наводящих вопросах даёт полноценные ответы на вопросы билета. Не всегда выделяет наиболее существенное, не допускает вместе с тем серьёзных ошибок в ответах; умеет решать легкие и средней тяжести ситуационные задачи.	4	Хорошо
Слушатель владеет основным объёмом знаний по программе; проявляет затруднения в самостоятельных ответах, оперирует неточными формулировками. В процессе ответов допускаются ошибки по существу вопросов. Экзаменуемый способен решать лишь наиболее лёгкие задачи, владеет только обязательным минимумом методов работы.	3	Удовлетворительно
Слушатель не освоил обязательного минимума знаний программы, не способен ответить на вопросы билета даже при дополнительных наводящих вопросах экзаменатора.	2	Не удовлетворительно